

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2003年7月24日 (24.07.2003)

PCT

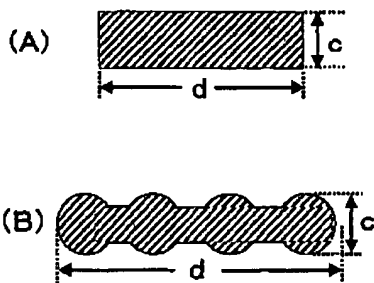
(10) 国際公開番号
WO 03/060228 A1

- (51) 国際特許分類: D06M 15/643, (OKADA,Taiichi) [JP/JP]; 〒448-0807 愛知県刈谷市東刈谷町3丁目19-8 スカイビレッジ六番館302号 Aichi (JP). 齋藤 雄雄 (SAITOU,Isoo) [JP/JP]; 〒444-0840 愛知県岡崎市戸崎町字一丁目15-1 Aichi (JP).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP03/00096
- (22) 国際出願日: 2003年1月9日 (09.01.2003)
- (25) 国際出願の言語: 日本語 (74) 代理人: 佐藤 謙二 (SATO,Kenji); 〒520-8558 滋賀県大津市園山1丁目1番1号 株式会社東レアイ・ピー・イー滋賀支所内 Shiga (JP).
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ: 特願2002-007115 2002年1月16日 (16.01.2002) JP (81) 指定国 (国内): CA, CN, KR, US.
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 東レ株式会社 (TORAY INDUSTRIES, INC.) [JP/JP]; 〒103-8666 東京都中央区日本橋室町2丁目2番1号 Tokyo (JP). (84) 指定国 (広域): ヨーロッパ特許 (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, SI, SK, TR).
- (72) 発明者: および 添付公開書類:
- (75) 発明者/出願人 (米国についてののみ): 岡田 泰一 — 国際調査報告書

[続葉有]

(54) Title: BASE CLOTH FOR COATED AIRBAG AND METHOD FOR MANUFACTURING THE SAME

(54) 発明の名称: コートエアバッグ用基布およびその製造方法



(57) Abstract: A base cloth for a coated airbag which has a base fabric composed of flat cross-section yarns having a flatness ratio (i.e. a ratio of the major axis to the minor axis of the cross-section of a single yarn) of 1.5 to 8 and, applied thereon, a resin elastomer, characterized in that respective single yarns are arranged in a manner such that a total average horizontality index (H1) represented by the following formula is in the range of 0.75 to 1.0, and the resin elastomer is attached in an amount of 0.1 to 60 g/m². The base cloth for a coated airbag combines mechanical properties, flame resistance, non air permeability, flexibility, compactness and containability in good balance of them.

(57) 要約:

単糸の断面形状が扁平率（すなわち、単糸断面の長軸と短軸の長さの比）1.5～8の範囲内にある扁平断面糸から構成される基布に、樹脂エラストマーが塗布されたコートエアバッグ用基布であって、下記式で表される水平度指数の総和平均（H1）が0.75～1.0の範囲の状態では各単糸が基布中で配列しており、該樹脂エラストマーの付着量が0.1～60 g/m²であるコートエアバッグ用基布は、機械的特性、難燃性、不透气性、かつ柔軟性、コンパクト性、収納性をバランス良く兼ね備える。